

((Bildunterschriften für Website))

((1 - Maleschka Kanone - Foto Peereboom))

Ein Böllerschuss leitete jeden Morgen das Briefing ein. Der Erbauer dieser historischen Kanone auf einer Lafette ist Gerhard Maleschka aus Langhennersdorf – hier zeitgemäß gekleidet als Kanonier aus dem 17. Jahrhundert.

Foto: Stephan Peereboom

((2 - Ausräumen - Foto Lein))

Die lange Reihe der Segelflugzeuge nach dem Ausräumen aus dem Hangar

Foto: Rosemarie Lein

((3 - Condor IV - Foto Peereboom))

Reginald Kasubeck (rechts, Anklam) und Claus von Essen (Aventoft) siegten mit ihrem Condor IV beim Concours d'Elegance.

Foto: Stephan Peereboom

((4 - Condor IV - Foto Lemke))

Mit Manneskraft wird der 338 kg schwere Condor IV aus Anklam an den Start gebracht - vorn das Gabelseil an der Seitenwandkupplung. Die maximale Flugmasse des Doppelsitzers mit seinem beeindruckenden möwenartigen Knickflügel beträgt immerhin 520 kg.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((5 - BF III Cabrio Luftfahrt – Lemke))

Zweiter Platz beim Concours d'Elegance für den Bergfalke III Cabrio „Luftfahrt“ des Hamburger Teams

Foto: Frank-Dieter Lemke

((6 - Schleicher Ka 2b - Foto Lemke -1))

Drittplatzierte Schleicher Ka 2b von Patrick Zimmer aus Laucha

Foto: Frank-Dieter Lemke

((7.1 - Schleicher Ka 2b - Foto Lemke -2))

Die Ka 2b von Patrick Zimmer aus Laucha fliegt mit der originalen Kabinenhaube.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((7.2 - Ka 6CR von Reinhard Meier – Lemke))

Reinhard Meiers Ka 6CR (Borkenberge) – hier ebenfalls mit der Original-Kabinenhaube.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((8 - Zimmer-Peters-Feser-Großer - Foto Lein))

Auch jüngere Jahrgänge haben inzwischen Besitz von den Oldtimern ergriffen – von links: Patrick Zimmer (Ka 2b, Laucha), Jan Peters, Frauke Feser und Mathias Großer (alle Bergfalke III Cabrio „Luftfahrt“, Hamburg)

Foto: Rosemarie Lein

((9 - Chevrolet V8 auf IFA W 50 - Foto Lemke))

Für Höhengschlepps auf das Beste modifiziert: Schleppwinde als Produkt aus DDR- und USA-Baugruppen mit dem LKW IFA W 50 als Basisfahrzeug und einem Chevrolet-V8-Motor als Windenmotor.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((10 - SZD-30 Pirat - Foto Präger))

So schön wie kein anderer: SZD-30 der „Flying Pirats“ aus Perleberg

Foto: Benjamin Präger

((11 - BF II-55 - Foto Lein))

Gemeinsames Aufrüsten des Bergfalke II/55 aus Perleberg, der nach 40jähriger Stilllegung wieder zum Fliegen gebracht wurde.

Foto: Rosemarie Lein

((12 - Sven+Richi - Rothenbg 2015 - Foto Lemke))

Sven Brandhorst und Reginald Kasubeck (vorn) beim Besuch des Luftfahrttechnischen Museums – ein Muss in Rothenburg. „Richi“ wusste interessant aus seiner Zeit als Mechaniker am Starfighter-Triebwerk (links) zu erzählen.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((13 - HdT hinter Trike - Foto Peereboom))

Der Hol's der Teufel startete auch hinter einem Trike.

Foto: Stephan Peereboom

((14 - Ka 6CR aus CZ - Foto Peereboom))

Die tschechischen Sportfreunde reisten mit zwei Ka 6CR an.

Foto: Stephan Peereboom

((15 - Lommatzsch Baby II b - Foto Lemke))

Gleich mehrere Baby's waren in Rothenburg am Start. Vorn ein Baby IIb aus dem VEB Apparatebau Lommatzsch, das von Gunter Scholz aus Taucha pilotiert wurde.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((16 - Martin Pleizier auf Baby III - Foto Lemke))

Martin Pleizier auf seinem Baby III „Das Monster“

Foto: Frank-Dieter Lemke

((17 - FES und Simson - Foto Lein -1))

Beide in der DDR gebaut: FES 530/II Lehrmeister und eine Simson Schwalbe.

Foto: Rosemarie Lein

((18 - Neukom Elfe S4D FG - Foto Lemke -1))

Uwe Köneke (im Cockpit) aus Gardelegen fliegt eine Neukom Elfe S4D FG. Sie besitzt ein festes Fahrwerk.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((19 - BF III Cabrio - Foto Lemke))

Uwe Berndt und Detlef Otto aus Göpfersdorf unternahmen mit ihrem Bergfalke III „Roter Baron“ viele Flüge mit ehemaligen Segelfliegern aus Altglietzen – ein zur schönen Tradition gewordenenes Zusammensein im Rahmen des Oldtimer-Fliegens.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((20 - SZD-24-4A Foka 4 - Foto Präger))

Drei Foka-Versionen starteten in Rothenburg: eine SZD-24C Foka, mehrere SZD-24-4A Foka 4 (im Bild jene von Hubert und Joachim Maleschka aus Strausberg) und eine SZD-32A Foka 5.

Foto: Benjamin Präger

((21.1 - T-21 unter Kunststoffseil - Foto Peereboom))

Langsam und vorsichtig wird diese Slingsby T-21 unter das empfindliche Kunststoffseil hindurch bugsiiert.

Foto: Stephan Peereboom

((21.2 - Dirk Semmler - T-21 - Foto Peereboom))

Dirk Semmler, einer der Piloten der Slingsby T-21 aus Brandenburg

Foto: Stephan Peereboom

((22 - Ka 2 - Foto Lein))

Daniel Disse (vorn) und Hanno Capelle sind mit ihrer Ka 2 Rhönschwalbe regelmäßig auf dem Treffen vertreten.

Foto: Rosemarie Lein

((23 – Josef Mezera – Foto privat))

Josef Mezera aus Rana (CZ) gehört zu den aktivsten Oldtimerenthusiasten.

Foto: privat

((24 - Kazimierz-W. Chudzinski – Foto Lein))

Kazimierz-W. Chudzinski (links) ist der Autor des Buches „Polnische Segelflugzeuge 1946-1970“.

Foto: Rosemarie Lein

((25 - FK 9 - Foto Lemke))

Die Strausberger FK 9 (hinten) wurde für Schlepp- und Rundflüge eingesetzt und von Sven Brandhorst pilotiert.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((26 - K 4II - Foto Lein))

Oldtimerpiloten sind sehr dankbar für jede Hilfe. Hier die Ka 4/II Rhönlerche von Frank Neupert aus Berlin.

Foto: Rosemarie Lein

((27 - Helmut Böhle - Foto Lemke))

Helmut Böhle aus Pirna flog eine SZD-24C Foka.

Foto: Frank-Dieter Lemke

((28 - Achim Schultz - Foto Lein))

Achim Schultz aus Schwarzheide war zum ersten Mal dabei. Er hatte seine SZD-32A Foka 5 mitgebracht.

Foto: Rosemarie Lein

((29 - Sie 3 - Foto Peereboom))

Sie 3 von Manfred Wonneberger aus Taucha

Foto: Stephan Peereboom

((30 - Steffen Dienst - Foto Lein))

Steffen Dienst aus Bad Berka - hier mit seiner Tochter, die ebenfalls segelfliegt – auf SZD-30 Pirat

Foto: Rosemarie Lein

((31 - GB IIB - Foto Lein))

Rainer Schardt beim Einstieg in sein Grunau Baby IIB (Baujahr 1945) und Rolf Bornheber (beide Faßberg), der ebenfalls ein GB IIB flog.

Foto: Rosemarie Lein

((32 - Ka 6-0 mit Michael Uebel - Foto Lein))

2016 wartet auf Michael Uebel – hier in seiner Ka 6-0 – mit der Organisation des Treffens in Hammelburg eine neue Herausforderung.

Foto: Rosemarie Lein

((33 - Hangar - Foto Präger))

Alle Flugzeuge fanden tatsächlich Platz in dem von der Flugplatz-Gesellschaft zur Verfügung gestellten großen Hangar.

Foto: Benjamin Präger

((34 - Siegerehrung - Foto Lein))

Siegerehrung für das Concours d'Elegance in Rothenburg – von links: Organisator Volker Wollert, Jan Stenner (2., Bergfalke III Cabrio „Luftfahrt“), Patrick Zimmer (3., Ka 2b), Reginald Kasubeck (1., Condor IV) und Startleiter Detlef Krause

Foto: Rosemarie Lein